

SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN																					Código: R-DP-PDE-060						
Proceso de Dirección Estratégico																					Fecha: 28/12/2020						
Departamento Administrativo de Planeación																					Versión: 006						
Unidad Ejecutora:																					Página: 1 de 1						
SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE: A.S. AMABLE E.I.C.E.																											
Período de corte: 1 de Abril al 30 de Junio de 2022																											
VIGENCIA AÑO 2022																											
PLAN DE DESARROLLO							PROYECTOS			ACCIONES/ACTIVIDADES DE GESTIÓN Y ADMINISTRATIVAS			EFICIENCIA LOGRO Y/O ALCANCE DE LA META		EFICACIA PRESUPUESTAL				COBERTURA		OBSERVACION	RESPONSABILIDAD					
LINEA ESTRATEGICA	SECTOR	COD ASOCIADOS	INDICADOR DE BIENESTAR			PROGRAMA PRESUPUESTAL	PRODUCTO	INDICADOR DE PRODUCTO			Código BPPM	Nombre del Proyecto	Objetivo del Proyecto	INDICADOR / ACCIONES / ACTIVIDADES	Línea base de las acciones/ Actividades del Proyecto	Valor de la meta de las Acciones/Actividades del proyecto programada para la vigencia actual	Valor de la meta del indicador de producto del proyecto a la fecha de corte	Semáforo Alcanzo de la Meta: Verde Oscuro (100%) Amarillo (50%) Rojo (25%)	Rubro Presupuestal	Fuente	Recursos asignados, en pesos en el momento presupuestal (Apropiación Definitiva)	Recursos ejecutados en pesos en el momento presupuestal (Reg. Presupuestal)	Semáforo Alcanzo de la Meta: Verde Oscuro (100%) Amarillo (50%) Rojo (25%)	Población beneficiada con la actividad	Lugar geográfico en que se desarrolla la actividad	Observaciones a la fecha del corte por actividad o ítem del proyecto	Responsable
			INDICADOR	LINEA BASE	META CUATREÑO			INDICADOR	LINEA BASE	META DE CUATREÑO																	
INFRAESTRUCTURA NATURAL: "Armenia Capital Verde"	Transporte	11	Índice de competitividad de ciudades	S.D	100%	Prestación de servicios de transporte público pasajeros	Servicio de transporte público organizado implementados (SITM, SITP, SETP, SIFP)	Implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Armenia	0	1	NA	Implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Armenia	Implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Armenia	NA	NA	NA	#VALOR!	2.4.5.02.07 2.4.5.02.08	NA	\$ 3.690.458.048	\$ 1.215.624.870	32,94%			La implementación que da cumplimiento a esta meta se tiene estimada para la vigencia 2024. Actualmente el ente gestor se encuentra trabajando en la implementación del SETP	Amable	
INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"	Transporte	11	Tasa de mitigación de siniestros viales	S.D	30%	Seguridad de Transporte	Implementación de la red semaforica y el centro de control de tráfico	Implementación de la red semaforica y el centro de control de tráfico	0	1	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	#VALOR!	NA	NA	\$ 0	\$ 0	#DIV/0!			El proyecto de semaforización se encuentra pendiente al cierre de la E.T.F. de la entidad, para realizar su actualización en el proyecto y posteriormente iniciar su ejecución	Amable
INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"	Transporte	11	Tasa de mitigación de siniestros viales	S.D	30%	Seguridad de Transporte	Sistema de gestión y control de flota para el SETP	Implementación del sistema de gestión y control de flota para el SETP	0	1	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	#VALOR!	NA	NA	\$ 0	\$ 0	#DIV/0!			El proyecto de implementación del sistema de gestión y control de flota se encuentra en estructuración por parte del ente gestor y se estima su inicio de ejecución en el segundo semestre de 2023	Amable
INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"	Transporte	11	Tasa de mitigación de siniestros viales	S.D	30%	Seguridad de Transporte	Ocio/infraestructura construida.	Bienestar/monitoreo para la integración con el sistema estratégico de transporte público de pasajeros	0	8	NA	NA	NA	NA	0	NA	NA	100,00%	NA	NA	\$ 0	\$ 0	#DIV/0!			Esta meta fue cumplida en la vigencia 2021	Amable
INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"	Transporte	3, 6, 11	Mejoramiento en el espacio urbano	S.D	9%	Ordenamiento territorial y desarrollo urbano	Espacio publico adecuado.	Kilómetros de vías rehabilitadas - AMABLE	17,48	1,49	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	100,00%	NA	NA	\$ 243.554.774	\$ 168.859.758	69,33%			El contrato se encuentra terminado en su totalidad el 22 de octubre de 2020, se encuentra pendiente el proceso de liquidación	Amable
INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"	Vivienda	3, 6, 11	Mejoramiento en el espacio urbano	S.D	9%	Ordenamiento territorial y desarrollo urbano	Espacio publico construido	Kilómetros construidos de proyectos viales - AMABLE	0	0,13	NA	Proyecto vial de la calle 50 tramo II (puente los quinidos) y obras complementarias desde la glorieta los naranjos hasta la intersección de la entrada al barrio los quinidos	Comenzación del proyecto vial de la calle 50 tramo II (puente los quinidos) y obras complementarias desde la glorieta los naranjos hasta la intersección de la entrada al barrio los quinidos	0	0,03	0,03	100,00%	2.4.5.02.05	Nación	\$ 570.378.949	\$ 0	0,00%			El proyecto vial calle 50 tramo II puente los quinidos se encuentra terminado en su totalidad en diciembre de 2021, se encuentra pendiente el proceso de liquidación	Amable	
INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"	Vivienda	3, 6, 11	Mejoramiento en el espacio urbano	S.D	9%	Ordenamiento territorial y desarrollo urbano	Espacio publico construido	Unidades de paraderos con espacio publico construido - AMABLE	5	2	NA	Paradero con Espacio Público y obras complementarias Espacio CENTRO	Construcción del Paradero con Espacio Público y obras complementarias Espacio CENTRO	1	0,5	0	100,00%	2.4.5.02.05	Nación	\$ 3.080.331.536	\$ 0	0,00%			El paradero con espacio publico PEP Hospital san Juan de Dios se encuentra terminado en su totalidad en diciembre de 2021, se encuentra pendiente el proceso de liquidación. El paradero con espacio publico PEP CAM se encuentra proyectado su inicio en el primer semestre de 2023.	Amable	
INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"	Vivienda	11	Índice de competitividad de ciudades	S.D	100%	Prestación de servicios de transporte público de pasajeros	Paradas construidas	Unidades de terminales de ruta construidas	0	5	NA	Terminal de ruta puerto errandín, terminal de ruta simón bolívar, terminal de ruta aeropuerto, terminal de ruta la patria y obras complementarias	Construcción del terminal de ruta simón bolívar, terminal de ruta aeropuerto, terminal de ruta la patria y obras complementarias	1	3	1	33,33%	2.4.5.02.05	Nación	\$ 10.789.832.076	\$ 112.836.075	1,00%			Se encuentra en ejecución el terminal de ruta puerto errandín se encuentra terminado en su totalidad en diciembre de 2021, se encuentra pendiente el proceso de liquidación. El proyecto de terminal de ruta simón bolívar, terminal de ruta aeropuerto, terminal de ruta linamar y obras complementarias se encuentra proyectado su inicio en el segundo semestre de 2022.	Amable	
INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"	Transporte	11	Índice de competitividad de ciudades	S.D	100%	Prestación de servicios de transporte publico de pasajeros	Andenes de la red urbana rehabilitados	Metros cuadrados de andenes renovados	33903	20395	NA	Renovación de andenes tramo 7 centro	Renovación de andenes tramo 7 centro y obras complementarias para la implementación del sistema estratégico de transporte público	0	4890	0	0,00%	2.4.5.02.05	Nación	\$ 2.431.145.000	\$ 0	0,00%	#DIV/0!			El proyecto de renovación de andenes tramo 7 centro se encuentra proyectado su inicio en el segundo semestre de 2022.	Amable
TOTAL																					\$ 20.805.700.883	\$ 1.497.326.703	7,20%				
REPRESENTANTE LEGAL											RESPONSABLE DE LA DEPENDENCIA Y/O ENTIDAD																
JOSÉ MANUEL RÍOS MORALES ALCALDE											DR. JAMES CASTAÑO HERRERA GERENTE AMABLE EICE																