

LINEA ESTRATEGICA	SECTOR	COD ASOCIADOS	PLAN DE DESARROLLO				PROYECTOS			ACCIONES/ACTIVIDADES DE GESTIÓN Y ADMINISTRATIVAS			EFICIENCIA LOGRO Y/O ALCANCE DE LA META				COBERTURA		OBSERVACION	RESPONSABLE							
			INDICADOR DE BIENESTAR		INDICADOR DE PRODUCTO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			13	14	15	16	17		
			INDICADOR	LINEA BASE	META CUATRIENIO	PROGRAMA PRESUPUESTAL	PRODUCTO	INDICADOR	LINEA BASE	META DE CUATRIENIO	Código BPPM	Nombre del Proyecto	Objetivo del Proyecto	INDICADOR / ACCIONES / ACTIVIDADES	Línea base de las acciones/Actividades del Proyecto	Valor de la meta de las Acciones/Actividades del proyecto programado para la vigencia actual	Valor de la meta del indicador de producto del proyecto a la fecha de corte	% avance de la meta del indicador del proyecto a la fecha de corte			Rubro Presupuestal	Fuente	Recursos asignados, en pesos en el momento presupuestal (Aprobación Definitiva)	Recursos ejecutados en pesos en el momento presupuestal (Reg. Presupuestal)	Semeforo Ejecución: Verde Oscuro (80% - 100%) Verde Claro (70% - 79%) Amarillo (60% - 69%) Naranja (40% - 59%) Rojo (0% - 39%)	Población beneficiada con la actividad	Lugar geográfico en que se desarrolla la actividad
INFRAESTRUCTURA NATURAL: "Arvenia Capital Verde"	Transporte	11	Índice de competitividad de ciudades	S.D.	100%	Prestación de servicios de transporte público de pasajeros	Servicio de transporte público segregado implementado (STPM, STP, SETP, S1TR)	Implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Arvenia	0	1	NA	Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros para la ciudad de Arvenia	Gestión Programada	Sin LB	Gestión Programada	0	0.0%	NA	NA	NA	NA	0%	NA	NA	NA	NA	Amable
INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"	Transporte	11	Tasa de mitigación de siniestros viales	S.D.	30%	Seguridad de Transporte	Implementación de la red semaforica	Implementación de la red semaforica y el centro de control de tráfico	0	1	NA	Red semaforica y el centro de control de tráfico para la operación del SETP	Gestión Programada	Sin LB	Gestión Programada	0	0.0%	NA	NA	NA	NA	0%	NA	NA	NA	NA	Amable
INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"	Transporte	11	Tasa de mitigación de siniestros viales	S.D.	30%	Seguridad de Transporte	Sistema de gestión y control de flota para el SETP	Implementación del sistema de gestión y control de flota para el SETP	0	1	NA	Sistema de gestión y control de flota para el SETP	Gestión Programada	Sin LB	Gestión Programada	0	0.0%	NA	NA	NA	NA	0%	NA	NA	NA	NA	Amable
INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"	Transporte	11	Tasa de mitigación de siniestros viales	S.D.	30%	Seguridad de Transporte	Ciclo de estructura construida.	Biciclistamiento para la integración con el sistema estratégico de transporte público de pasajeros	0	8	NA	Paradero con Espacio Público y otras complementarias PEP Hospital San Juan de Dios	Realización de la construcción de Biciclistamiento para la integración con el sistema estratégico de transporte público de pasajeros en las calles estarán ubicados en el Paradero con Espacio Público Hospital San Juan de Dios	0	8	0	0.0%	NA	Nación	\$ 4.961.807	\$ 0	0%	55.037 habitantes	Avenida Bolívar Calle Norte	"Esta meta dentro en el proyecto Construcción del paradero con espacio público PEP Hospital San Juan de Dios"	Amable	
INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"	Transporte	3, 6, 11	Mejoramiento en el espacio urbano	S.D.	9%	Ordenamiento territorial y desarrollo urbano	Espacio publico adecuado.	Kilómetros de vías rehabilitadas - AMABLE	17,48	1,40	NA	Rehabilitación vial de la carrera 19 tramo centro desde la calle 10 norte hasta la calle 25	Rehabilitación vial de la carrera 19 tramo centro desde la calle 10 norte hasta la calle 25	2,61	1,49	1,40	100.00%	230401	Nación	\$ 5.103.167.167	\$ 4.892.351.684	96%	86.929 Habitantes	Carrera 19 centro desde la calle 10 norte hasta la calle 25	El contrato se encuentra terminado en su totalidad se encuentra pendiente el proceso de liquidación	Amable	
INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"	Vivienda	3, 6, 11	Mejoramiento en el espacio urbano	S.D.	9%	Ordenamiento territorial y desarrollo urbano	Espacio publico construido	Kilómetros construidos de proyectos viarios - AMABLE	0	0,13	NA	Proyecto vial de la calle 50 tramo II (puerto los quindios y otras complementarias desde la intersección de la entrada al barrio los quindios	Realización de la construcción del proyecto vial de la calle 50 tramo II (puerto los quindios y otras complementarias desde la intersección de la entrada al barrio los quindios	0	0,26	0,1	38,46%	230301	Nación	\$ 5.012.790.103	\$ 1.530.354.314	31%	58.567 Habitantes	Calle 50 # 34.79		Amable	
INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"	Vivienda	3, 6, 11	Mejoramiento en el espacio urbano	S.D.	9%	Ordenamiento territorial y desarrollo urbano	Espacio publico construido	Unidades de Paradero con espacio publico construido - AMABLE	5	2	NA	Paradero con Espacio Público y otras complementarias PEP Hospital San Juan de Dios	Realización de la construcción del Paradero con Espacio Público y otras complementarias PEP Hospital San Juan de Dios	0	1	0	0.0%	230601	Nación	\$ 3.487.767.440	\$ 1.262.579.174	36%	55.037 habitantes	Avenida Bolívar Calle 17 Norte		Amable	
INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"	Vivienda	11	Índice de competitividad de ciudades	S.D.	100%	Prestación de servicios de transporte público de pasajeros	Paraderos construidos	Unidades de terminales de ruta construidos	0	5	NA	Terminal de ruta puerto esped y otras complementarias	Realización de la construcción del terminal de ruta puerto esped y otras complementarias	0	1	0	0.0%	230701	Nación	\$ 4.036.514.617	\$ 1.187.995.153	29%	58.567 Habitantes	Calle 50 barrio puerto esped-via puerto tipo		Amable	
INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA: "Acciones Concretas"	Transporte	11	Índice de competitividad de ciudades	S.D.	100%	Prestación de servicios de transporte público de pasajeros	Andenes de la red urbana rehabilitados	Metros cuadrados de andenes renovados	3303	2036	NA	Renovación de andenes del centro tramo 6	Renovación de los andenes del centro tramo 6 de la carrera 19 entre calles 12 y 24	1420	3910	3910	100.00%	230501	Nación	\$ 1.108.421.030	\$ 755.932.528	68%	86.939 Habitantes	Carrera 19 centro desde la calle 12 hasta la calle 24	El contrato se encuentra terminado en su totalidad se encuentra pendiente el proceso de liquidación	Amable	
<b>REPRESENTANTE LEGAL</b>											<b>RESPONSABLE DE LA DEPENDENCIA Y/O ENTIDAD</b>																
_____ <b>JOSE MANUEL RIOS MORALES</b> ALCALDE											_____ <b>JAMES CASTAÑO HERRERA</b> GERENTE AMABLE EICE																