

PLAN DE ACCIÓN										Código: D-DP-PDE-051										
Proceso de Dirección Estratégico										Fecha: 03/06/2016										
Departamento Administrativo de Planeación										Versión: 006										
										Página: 1 de 1										
SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE: 4.6 AMABLE										VIGENCIA AÑO 2020										
PLAN DE DESARROLLO										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
COMPONENTE	SECTOR	PROGRAMA	Indicador de Resultado	Subprograma	Meta de Producto de Subprograma	Indicador de Producto de Subprograma	Línea base del indicador de producto del Subprograma	Código	Nombre del Proyecto	Objetivo del Proyecto	Indicador de Producto del Proyecto	Línea base del indicador de producto del Proyecto	Valor de la meta del indicador de producto del proyecto programada para la vigencia actual	Rubro Presupuestal	Fuente	Recursos asignados, en pesos en el momento presupuestal	Responsable			
MÁS EMPLEO	Movilidad	71	Más Movilidad	139	Un SETP Mas operativo	1	388	Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrienio	0	NA	Fortalecimiento Institucional	Aplicar mecanismos de Planificación que conlleven al fortalecimiento de la entidad.	(1) Plan Anual de Adquisiciones (1) Plan Anticoncepción y de Atención al Ciudadano (1) Plan de Trabajo Anual en Seguridad y Salud en el Trabajo (1) Plan Institucional de Acuerdos de la Entidad - PIAAE (1) Plan estratégico de tecnologías de la información y las comunicaciones - PETI (1) Plan de riesgos de seguridad y privacidad de la información (1) Plan de seguridad y privacidad de la información	7	7	NA	MUNICIPIO	NA	GERENTE AMABLE / ASESORA CONTROL INTERNO	
						1	388	Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrienio	0	NA	Estructuración de los estudios técnicos para la implementación del Sistema de Gestión y Control de Flota	Generar un sistema de gestión y control de flota que permita la reducción de tiempos de desplazamientos y la utilización eficiente de recursos	Un estudio del Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrienio	0	0	NA	NACION	NA	NA	
						1	389	Centro de control semafórico implementado en el cuatrienio	1	NA	Construcción del centro de control semafórico para la entrada en operación del SETP	Generar el mejoramiento tecnológico de la red semafórica con el fin de tener un sistema que mejore las condiciones de control y movilidad en la ciudad en pro de la calidad urbana del municipio y sus habitantes	Un centro de control semafórico implementado en el cuatrienio	1	0	NA	NACION	NA	NA	
						100%	390	% de red semafórica implementada en el cuatrienio	0	NA	Estructuración de los estudios técnicos y legales para la implementación del proyecto de semorización de la ciudad de Armenia	Estructuración de los estudios técnicos y legales para la implementación del proyecto de semorización implementada en el cuatrienio	0	0	NA	NACION	NA	NA	NA	
						1	391	Estructuración Técnica, legal y financiera entregada en el 2016	1	NA	Consultoría para elaborar estructuración técnica, legal y financiera del sistema estratégico de transporte público SETP de Armenia incluyendo la definición y estructuración de sus bases de implementación.	Contar con un estudio integral técnico, legal y financiero en un mismo momento de tiempo donde se tengan todos los elementos clave para la implementación rápida y exitosa del SETP	Una estructuración Técnica, legal y financiera en el 2016	1	0	NA	NACION	NA	NA	
						1	392	Anexo técnico para la solicitud de un CONPES de Seguimiento para el SETP de Armenia, elaborado para el 2017	1	NA	Elaborar el anexo técnico y financiero para realizar la solicitud ante el gobierno nacional de un CONPES de seguimiento para el SETP de Armenia	Brindarle al SETP de Armenia la posibilidad de hacer recomposición entre los componentes y actualizar las metas físicas establecidas en el documento CONPES 3572 con el fin de asegurar la entrada en operación del sistema estratégico de transporte público de Armenia.	Un anexo técnico para la solicitud de un CONPES de seguimiento para el SETP de Armenia elaborado para el 2017	1	0	NA	NA	NA	NA	
				140	Más infraestructura para el SETP	2.2	393	Kilómetros de vía Rehabilitados en el cuatrienio	17.48	NA	Rehabilitación Vial de la carrera 19 centro	Mejorar la infraestructura vial existente contemplada en el CONPES 3572	Kilómetros de vía Rehabilitados	2.61	1.49	2304	NACION	\$	4,754,234,633.73	LIDER AREA TÉCNICA / GERENTE AMABLE
						3.03	394	Kilómetros construidos de proyectos viales en el cuatrienio	0	NA	Construcción de proyectos viales; Calle 50 Tramo III	Construir infraestructura vial nueva según lo contemplado en el CONPES 3572	Kilómetros de proyectos viales construidos	0	0.13	2303	NACION	\$	5,012,790,103.00	LIDER AREA TÉCNICA / GERENTE AMABLE
						10600	395	Metros cuadrados de andenes renovados en el cuatrienio	33903	NA	Renovación de andenes del centro Tramo 6	Renovar el espacio público de la carrera 19 centro	Metros cuadrados de andenes renovados	1150	4180	2305	NACION	\$	1,108,421,029.52	LIDER AREA TÉCNICA / GERENTE AMABLE
						1	396	Unidades de paraderos con espacio público construidos en el cuatrienio	5	NA	Construcción del paradero con espacio público del Hospital San Juan de Dios	Formalizar infraestructura de calidad que permitan optimizar el sistema de transporte generando puntos de encuentro y referencia urbana que mejore las condiciones físicas de dichos puntos y detonen el desarrollo de sus zonas de influencia	Unidades de paraderos con espacio público construidos	0	1	2306	NACION	\$	3,429,101,137.00	LIDER AREA TÉCNICA / GERENTE AMABLE
						100%	397	Porcentaje de paraderos construidos en el cuatrienio	0	NA	Construcción de paraderos M-10 y paraderos censurados señalizados	Brindar infraestructura adecuada para garantizar la seguridad a los usuarios del sistema de transporte al momento de realizar sus asensos y descensos de los buses	Porcentaje de paraderos construidos	0	NA	2306	NACION	NA	NA	
						3	398	Unidades de terminales de ruta construidos en el cuatrienio	0	NA	Construcción de 1 terminal de ruta de acuerdo al resultado de la estructuración Técnica Legal y Financiera	Construir infraestructura de calidad que permita optimizar el sistema de transporte mediante el transporte adecuado de los buses en horas valle garantizando la movilidad del sector	Unidades de terminales de ruta construidos	0	1	2307	NACION	\$	3,093,860,404.00	LIDER AREA TÉCNICA / GERENTE AMABLE
TOTAL															\$	17,398,467,367.25				
RESPONSABLE DE LA DEPENDENCIA Y/O ENTIDAD																				
CLAUDIA MILENA RIVERA AREVALO ALCALDESA (Encargada)									ARG. JESÚS ANTONIO NIÑO SÁNCHEZ GERENTE											
Centro Administrativo Municipal CAM, piso Tel – (6) 741 71 00 Ext.																				