


PLAN DE ACCIÓN																	Código: D-DP-PDE-051			
																	Fecha: 03/06/2016			
																	Versión: 006			
Proceso de Dirección Estratégico																	Página : 1 de 1			
Departamento Administrativo de Planeación																				
SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE: 4.6 AMABLE										VIGENCIA AÑO:2020										
PLAN DE DESARROLLO																				
COMPONENTE	SECTOR	PROGRAMA	Indicador de Resultado	Subprograma	Meta de Producto de Subprograma	Indicador de Producto de Subprograma	Línea base del indicador de producto de Subprograma	Código	Nombre del Proyecto	Objetivo del Proyecto	Indicador de Producto del proyecto	Línea base del indicador de producto del Proyecto	Valor de la meta del indicador de producto del proyecto programada para la vigencia actual	Rubro Presupuestal	Fuente	Recursos asignados, en pesos en el momento presupuestal	Responsable			
MÁS EMPLEO	18	Movilidad	71	Más Movilidad	159	Porcentaje de implementación del sistema de gestión y control del tráfico de acuerdo al documento CONPES 3572	0	N/A	Fortalecimiento Institucional	Aplicar mecanismos de Planificación que conlleven al fortalecimiento de la entidad.	(1) Plan Anual de Adquisiciones (1) Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano (1) Plan de Trabajo Anual en Seguridad y Salud en el Trabajo (1) Plan institucional de Archivos de la Entidad - PINAR (1) Plan estratégico de tecnologías de la información y las comunicaciones - PETI (1) Plan de tratamientos de riesgos de la seguridad y privacidad de la información (1) Plan de seguridad y privacidad de la información	7	7	N/A	MUNICIPIO	N/A	GERENTE AMABLE / ASESORA CONTROL INTERNO			
									0	N/A	Estructuración de los estudios técnicos para la implementación del Sistema de Gestión y Control de Flota	Generar un sistema de gestión y control de flota que permita la reducción de tiempos de desplazamientos y la utilización eficiente de recursos	Un estudio del Sistema de gestión y control de flota implementado en el cuatrienio	0	0	N/A	NACION	N/A	N/A	
									0	N/A	Construcción del centro de control semafórico para la entrada en operación del SETP	Generar el mejoramiento tecnológico de la red semaforica con el fin de tener un sistema que mejore las condiciones de control y movilidad en la ciudad en pro de la calidad urbana del municipio y sus habitantes	Un centro de control semafórico implementado en el cuatrienio	1	0	N/A	NACION	N/A	N/A	
									0	N/A	Estructuración de los estudios técnicos y legales para la implementación del proyecto de semaforización de la ciudad de Armenia		Estructuración de los estudios técnicos y legales del proyecto de semaforización implementada en el cuatrienio	0	0	N/A	NACION	N/A	N/A	N/A
									0	N/A	Consultoría para elaborar estructura técnica, legal y financiera del sistema estratégico de transporte público SETP de Armenia incluyendo la definición y estructuración de sus fases de implementación.	Contar con un estudio integral técnico, legal y financiero en un mismo momento de tiempo, donde se tengan todos los elementos clave para la implementación rápida y exitosa del SETP	Una estructuración Técnica, legal y financiera en el 2016	1	0	N/A	NACION	N/A	N/A	N/A
									0	N/A	Anexo técnico para la solicitud de un CONPES de Seguimiento para el SETP de Armenia, elaborado para el 2017	Brindarle al SETP de Armenia la posibilidad de hacer recomposición entre los componentes y actualizar las metas físicas establecidas en el documento CONPES 3572, con el fin de asegurar la entrada en operación del sistema estratégico de transporte público de Armenia.	Un anexo técnico para la solicitud de un CONPES de seguimiento para el SETP de Armenia elaborado para el 2017	1	0	N/A	NACION	N/A	N/A	N/A
									14.87	N/A	Rehabilitación Vial de la carrera 19 centro	Mejorar la infraestructura vial existente contemplada en el CONPES 3572	Kilómetros de vía Rehabilitados	2.61	1.49	2304	NACION	\$	5,751,661,820.44	LIDER ÁREA TÉCNICA / GERENTE AMABLE
									0	N/A	Construcción de proyectos viales: Calle 50 Tramo III	Contruir infraestructura vial nueva según lo contemplado en el CONPES 3572	Kilómetros de proyectos viales construidos	3.03	3.03	2303	NACION	\$	4,980,524,645.00	LIDER ÁREA TÉCNICA / GERENTE AMABLE
									32753	N/A	Renovación de andenes del centro Tramo 6	Renovar el espacio público de la carrera 19 centro	Metros cuadrados de andenes renovados	1150	4180	2305	NACION	\$	1,148,218,172.24	LIDER ÁREA TÉCNICA / GERENTE AMABLE



PLAN DE ACCIÓN

Proceso de Dirección Estratégico  
Departamento Administrativo de Planeación

Código: D-DP-PDE-051  
Fecha: 03/06/2016  
Versión: 006  
Página : 1 de 1

SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE: 4.6 AMABLE

VIGENCIA AÑO:2020

PLAN DE DESARROLLO								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
COMPONENTE	SECTOR	PROGRAMA	Indicador de Resultado	Subprograma	Meta de Producto de Subprograma	Indicador de Producto de Subprograma	Línea base del indicador de producto del Subprograma	Código	Nombre del Proyecto	Objetivo del Proyecto	Indicador de Producto del proyecto	Línea base del indicador de producto del Proyecto	Valor de la meta del indicador de producto del proyecto programada para la vigencia actual	Rubro Presupuestal	Fuente	Recursos asignados, en pesos en el momento presupuestal	Responsable	
			162 % de la infraestructura mejorada de acuerdo a las metas establecidas por AMABLE para el cuatrienio en: Rehabilitaciones Viales, Proyectos Viales, Renovación de Andenes, Paraderos, PEPs y Terminales de Ruta para el SETP.	140 Mas infraestructura para el SETP	1	396 Unidades de paraderos con espacio público construidos en el cuatrienio	3	N/A	Construcción del paradero con espacio público del Hospital San Juan de Dios	Formalizar infraestructura de calidad que permitan optimizar el sistema de transporte generando puntos de encuentro y referencia urbana que mejore las condiciones físicas de dichos puntos y detonen el desarrollo de sus zonas de influencia	Unidades de paraderos con espacio público construidos	1	1	2306	NACION	\$ 3,491,975,134.00	LIDER ÁREA TÉCNICA / GERENTE AMABLE	
					100%	397 Porcentaje de paraderos construidos en el cuatrienio	0	N/A	Construcción de paraderos M-10 y paraderos construidos señalizados	Brindar infraestructura adecuada para garantizar la seguridad a los usuarios del sistema de transporte al momento de realizar sus asensos y descensos de los buses	Porcentaje de paraderos construidos	0	N/A	2306	NACION	N/A	N/A	
					3	398 Unidades de terminales de ruta construidos en el cuatrienio	0	N/A	Construcción de 1 terminal de ruta de acuerdo al resultado de la estructuración Técnica Legal y Financiera	Construir infraestructura de calidad que permita optimizar el sistema de transporte mediante el parqueo adecuado de los buses en horas valle garantizando la movilidad del sector	Unidades de terminales de ruta construidos	0	1	2307	NACION	\$ 3,223,309,354.00	LIDER ÁREA TÉCNICA / GERENTE AMABLE	
<b>TOTAL</b>																\$	<b>18,595,689,125.68</b>	

REPRESENTANTE LEGAL

JOSE MANUEL RIOS MORALES  
ALCALDE

RESPONSABLE DE LA DEPENDENCIA Y/O ENTIDAD

Jesús Antonio Niño Sánchez  
Gerente Amable E.I.C.E.

ARQ. JESÚS ANTONIO NIÑO SÁNCHEZ  
GERENTE